



La compagnie privée thaïlandaise Bangkok Airways, qui affiche ses premières pertes depuis sa création en 1968, se voit obliger de réduire considérablement ses ambitions internationales dans les prochaines semaines.

Après avoir suspendu ses dessertes de Krabi, Shenzhen, Fukuoka et Macao depuis le mois de mars, la seconde compagnie thaïlandaise annonce la fermeture de quatre nouvelles lignes déficitaires de son réseau au départ de Bangkok Suvarnabhumi. Elle cessera ainsi de desservir Xian le 24 octobre, Hô-Chi-Minh-Ville le 25, Hiroshima le 27 et Guilin le 9 novembre. Bangkok Airways ne desservira donc plus la Chine (sauf Hong Kong via Samui), ni le Vietnam, ni le Japon.

Quant à la flotte de Bangkok Airways, elle sera légèrement réduite avec la restitution du dernier Boeing 717 de sa flotte à Boeing Capital dans les prochains jours. La compagnie a également annulé l'acquisition d'un nouvel ATR 72 en leasing et a repoussé à 2011 la livraison d'un Airbus A319 initialement attendu cette année. Par ailleurs, deux de ses ATR 72 sont loués à PB Air, une autre compagnie thaïlandaise spécialisée dans la desserte du nord-est du pays.

L'imbroglio cambodgien

Bangkok Airways va également cesser d'opérer des vols intérieurs au Cambodge, notamment la desserte Phnom Penh – Siem Reap (Angkor Wat), suite au non renouvellement de sa licence par les autorités cambodgiennes. Cette décision politique pourrait être motivée par le récent lancement de Cambodia Angkor Air, la nouvelle compagnie nationale du pays lancée avec l'aide de Vietnam Airlines.

Les autorités cambodgiennes pourraient toutefois accorder une licence domestique à Siem Reap Airways, filiale de Bangkok Airways (et utilisant ses appareils) mais mentionnée sur la liste noire des compagnies interdites de vol par l'Union Européenne, un handicap certain pour une ligne à vocation majoritairement touristique. Siem Reap Airways, présente depuis 2000 dans le pays, s'est par ailleurs vu refuser la desserte du nouvel aéroport international de Sihanoukville qui sera inauguré en novembre prochain pour motif de n'avoir aucun appareil immatriculé au Cambodge.

La commande d'A350 XWB maintenue, pour l'instant...

Selon les déclarations de Puttipong Prasarttong-Osoth, le président de la compagnie thaïlandaise au quotidien Bangkok Post fin septembre, la commande de gros porteurs de nouvelle génération passée à l'avionneur européen Airbus en décembre 2005 est maintenue.

Bangkok Airways attend en effet jusqu'à 6 Airbus A350 XWB livrables à partir de 2015 dont quatre A350-800 en commande ferme. Ces appareils sont destinés aux futures dessertes de l'Europe et de l'Australie, en concurrence directe avec Thai Airways.

Source : aerocontact.com